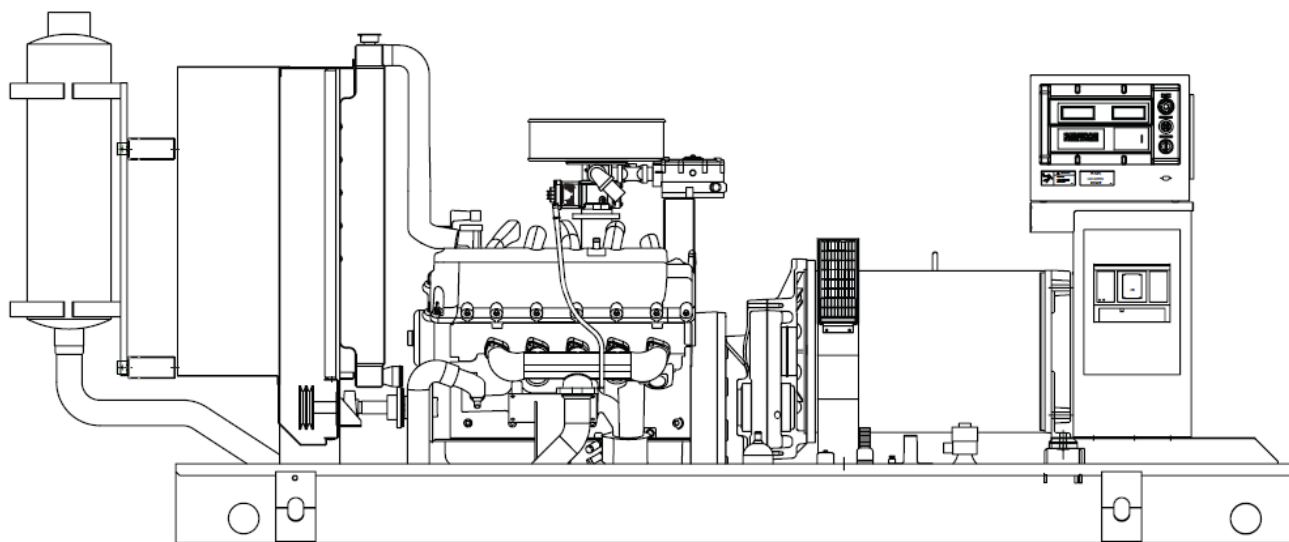


SG100

ГАЗОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

Номинальная производительность
в режиме резервного питания
100 кВА, 50 Гц, 3 фазы
80 кВА, 50 Гц, 1 фаза

Номинальные характеристики
в режиме основного источника
электропитания
85 кВА, 50 Гц, 3 фазы
68 кВА, 50 Гц, 1 фаза



ДВИГАТЕЛЬ И ГЕНЕРАТОР GENERAC 6,8GN согласованы по мощности
Без наддува
Шестерёнчатый привод

Особенности конструкции

- **ИННОВАЦИОННЫЙ ДИЗАЙН И ИСПЫТАНИЕ С ЗАНЕСЕНИЕМ СЕРИЙНОГО НОМЕРА В КОМПЬЮТЕР** – вот ключевые моменты успеха компании Generac в разработке инновационных инженерных решений в увеличении мощности. И это еще не всё. Выполнение всех обязательств по надежному испытанию каждого элемента, испытанию воздействия на окружающую среду, тестированию на разрушение, а также испытания по всем действующим стандартам CSA, NEMA, EGSA и другим – дает вам возможность довериться компании GENERAC POWER SYSTEMS и остановить свой выбор на высокопроизводительных системах.

- **КРИТЕРИИ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ:**
 - ✓ Испытания с занесением серийного номера в компьютер
 - ✓ Испытания на крутящий момент
 - ✓ Испытания на электромагнитные помехи
 - ✓ Аттестация согласно стандарту NEMA MG1
 - ✓ Испытания в различных погодных условиях
 - ✓ Испытания на короткое замыкание
- **ПОЛУПРОВОДНИКОВЫЙ ЦИФРОВОЙ КОМПЕНСИРУЮЩИЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ.** Современная система регулирования во всем диапазоне мощностей является стандартной для всех моделей Generac. Она обеспечивает **БЫСТРОЕ РЕАГИРОВАНИЕ** на изменение условий нагрузок и **МАКСИМАЛЬНУЮ**

СПОСОБНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ К ЗАПУСКУ при электронном совпадении момента пиковой нагрузки на генераторе.

- **СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОТ ОДНОГО ПОСТАВЩИКА** – дилерской сети компании GENERAC POWER SYSTEMS, предоставляющей запасные части и новинки сервисного обслуживания всего агрегата: от двигателя до малейшего электронного компонента. Вы приобрели продукцию компании GENERAC POWER SYSTEMS – вы приобрели полную поддержку.
- **ПЕРЕДАТОЧНЫЕ КЛЮЧИ, РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА КОМПАНИИ GENERAC POWER SYSTEMS.** Продолжительный срок службы и надежность – вот основные характеристики продукции компании GENERAC POWER SYSTEMS. Одна из основных причин доверия продукции – это наличие передаточных ключей, вспомогательного оборудования, распределительных устройств и средств управления собственного производства для обеспечения полной совместимости продукции

GENERAC®



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ИНСТРУКЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ SG100

Технические характеристики генератора

| | |
|---|---------------------------------------|
| Тип..... | Синхронный |
| Изоляция ротора..... | Класс Н |
| Изоляция статора..... | Класс Н |
| Общее нелинейное искажение..... | <3,5% |
| Коэффициент перекрытия частоты мобильной телефонной связи (TIF)..... | <50 |
| Провода вывода генератора переменного тока (3 фазы)..... | 4 провода |
| Подшипники..... | Закрытые шариковые |
| Муфтовое соединение..... | Шестерёнчатый привод |
| Допустимая нагрузка (номинальные характеристики резервного генератора)..... | 100% |
| Система возбуждения..... | На постоянном магните или бесщёточная |

Примечание: Аварийные нагрузки соответствуют требованиям NFPA 99, NFPA 110. Номинальные характеристики и производительность генератора соответствуют требованиям стандартов ISO8528-5, BS5514, SAE J1349, ISO3046 и DIN6271.

Регулятор напряжения

| | |
|--------------------|----------|
| Тип..... | Цифровой |
| Считывание..... | 3 фазы |
| Регулирование..... | ±1/4% |

Особенности конструкции..... Встроен в панель управления H-100
Регулировка напряжения / частоты
Регулировка напряжения и коэффициента усиления

Особенности конструкции генератора

- Особо прочный генератор вращающегося магнитного поля
- Бесшумное соединение с приводом
- Подъем рабочей температуры 120⁰С на 40⁰С выше температуры окружающего воздуха
- Изоляция согласно Классу Н, до 150⁰С
- Все модели проходят тестирование на трехфазное короткое замыкание

Технические характеристики двигателя

| | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Изготовитель..... | Generac |
| Модель..... | V-образное расположение цилиндров |
| Цилиндры..... | 10 |
| Рабочий объем..... | 6,8 л |
| Внутренний диаметр (дюймы/мм)..... | 3,55 (90,17) |
| Ход поршня (дюймы/мм)..... | 4,17 (106) |
| Коэффициент сжатия..... | 9:1 |
| Система всасываемого воздуха..... | Без наддува |
| Седла клапанов..... | Закаленные |
| Тип толкателя..... | Гидравлический |

Технические характеристики регулятора нагрузки двигателя

| | |
|--|-------------|
| Тип..... | Электронный |
| Настройка частоты..... | Изохронная |
| Настройка устойчивого режима..... | ±0,25% |
| Все функции настроены предварительно в заводских условиях. | |
| Индивидуальная регулировка параметров может производиться посредством системы GenLink [®] . | |

Смазочная система двигателя

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Масляный насос..... | Шестеренчатый |
| Масляный фильтр..... | Полнопроточный, откручиваемый элемент |
| Емкость картера..... | 6,3 л |

Охлаждающая система двигателя

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Тип..... | Закрытая |
| Водяной насос..... | С ременным приводом |
| Количество лопастей вентилятора..... | 7 |
| Диаметр вентилятора..... | 558 мм |
| Режим вентилятора..... | Нагнетательный |
| Нагреватель охлаждающей жидкости..... | 1500 Вт, 240 В |

Топливная система

| | |
|---------------------------------------|---|
| Тип топлива..... | Природный газ, пары пропана, сжиженный пропан |
| Карбюратор..... | С обратной тягой |
| Вторичный топливный регулятор..... | Стандартный |
| Соленоид отключения топлива..... | Стандартный |
| Рабочее давление топлива..... | 127-356 мм, 5-14 дюймов вод.столба |

Электрическая система

| | |
|---|-----------------------|
| Зарядный генератор переменного тока аккумулятора..... | 12 В, 30 А |
| Статическое зарядное устройство аккумулятора..... | 12 В, 2 А |
| Рекомендуемый аккумулятор..... | Группа 24F, 525CCA |
| Сетевое напряжение | 12 В |

Параметры панели управления

- ДВА ЧЕТЫРЕХСТРОЧНЫХ ЖК ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДАЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ПОКАЗАНИЯ:
 - Напряжение (все фазы)
 - Коэффициент мощности
 - Реактивная мощность (кВ-А)
 - Скорость двигателя
 - Время в работе
 - Историю неисправностей
 - Температуру охлаждающей жидкости
 - Сигнал остановки по низкому давлению масла
 - Превышение напряжения
 - Низкий уровень охлаждающей жидкости
 - Находится не в автоматическом режиме (мигающий сигнал)
 - Выбор автоматического переключателя
 - Сила тока (все фазы)
 - Мощность (кВт)
 - Статус передаточного ключа
 - Низкое давление топлива
 - Напоминания о сервисном обслуживании
 - Давление масла
 - Время и дата
 - Сигнал остановки по высокой температуре охлаждающей жидкости
 - Превышение скорости
 - Низкий уровень охлаждающей жидкости
 - Скорость во время самотестирования
- ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ
 - Функция I²T для защиты генератора от межфазного короткого замыкания и замыкания на нейтраль
 - Аварийная остановка
 - Программируемая функция автоматического завода двигателя
 - Двухпроводной старт любого передаточного ключа
 - Соединение с передаточным ключом Genegac системы HTS
 - Встроенная функция самотестирования раз в семь дней
 - Регулируемая скорость двигателя во время самотестирования
 - Порт RS232 для управления GenLink[®]
 - Порт удаленного соединения RS485
 - Адресуемый с сетью CANBUS
 - Регулятор нагрузки двигателя и регулятор напряжения встроены в главный пульт управления
 - Диапазон температур от -40⁰C до 70⁰C

Определение номинальной мощности – Резервное напряжение: Применяется для подачи аварийного электропитания на весь период отключения от сетевого электроснабжения. При данной мощности не допускается превышение нагрузок. (Все номинальные характеристики соответствуют стандартам BS5514, ISO3046, ISO8528 и DIN6271).

SG100

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Выходное напряжение генератора при частоте 50 Гц

| | Номинальная производительность резервной мощности < 200 ч/год | | | | Номинальные характеристики выработки электроэнергии** | | | |
|--|---|---------|--------------|---------|---|---------|--------------|---------|
| | Природ. газ | | Пропан | | Природ. газ | | Пропан | |
| Номинальная сила тока и при полной нагрузке | кВА | А | кВА | А | кВА | А | кВА | А |
| 220 В, 1 фаза | 80 | 364 | 80 | 364 | 68 | 309 | 68 | 309 |
| 220 В, 3 фазы | 100 | 262 | 100 | 262 | 85 | 223 | 85 | 223 |
| 380 В, 3 фазы | 100 | 152 | 100 | 152 | 85 | 129 | 85 | 129 |
| 400 В, 3 фазы | 100 | 144 | 100 | 144 | 85 | 123 | 85 | 123 |
| Мощность запуска электродвигателя (кВА) | | | | | | | | |
| Мгновенное падение напряжения % | 10% | 15% | 20% | 25% | 30% | 35% | | |
| Высокое напряжение 380 - 400 | 63 | 94 | 126 | 158 | 189 | 220 | | |
| Низкое напряжение 220 | 47 | 71 | 94 | 118 | 142 | 165 | | |
| Одна фаза | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | | |
| Потребление топлива (Природ. газ в м ³ /ч) (Пары пропана в л/ч) | | | | | | | | |
| Применяемая нагрузка в % от номинальной резервной мощности | 25% | | 50% | | 75% | | 100 % | |
| Топливо | При род. газ | Про пан | При род. газ | Про пан | При род. газ | Про пан | При род. газ | Про пан |
| Потребление | 11,73 | 17,27 | 21,56 | 31,76 | 29,51 | 43,46 | 37,83 | 55,72 |
| 58 Система охлаждения двигателя | | | | | | | | |
| Емкость системы охлаждения (л) | 25,0 | | | | | | | |
| Отвод тепла на охлаждающую жидкость (BTU /ч) | 397594 | | | | | | | |
| Подаваемый воздух на радиатор (м ³ /мин) | 137,3 | | | | | | | |
| Максимальная рабочая температура воздуха на радиаторе | 60 °С | | | | | | | |
| Максимальная температура окружающего воздуха | 50 °С | | | | | | | |
| Максимальное падение внешнего давления на радиаторе | 12,7 мм вод.столба | | | | | | | |
| Требования к воздуху для горения | | | | | | | | |
| Расход при номинальной мощности 50 Гц (м ³ /мин) | 6,09 | | | | | | | |
| Выхлопная система | | | | | | | | |
| Расход выхлопа | 15,86 | | | | | | | |
| Максимальное противодавление | 7,5 кПа, 56 мм рт.ст. (0,074 атмосферы) | | | | | | | |
| Температура выхлопных газов, °С | 552 | | | | | | | |
| Параметры двигателя | | | | | | | | |
| Номинальные синхронные об./мин | 1957 | | | | | | | |
| Мощность в л.с. при номинальной мощности в кВА | 126 | | | | | | | |
| Регулировка мощности для условий окружающего воздуха | | | | | | | | |
| 5% на каждые 10 °С выше – 25 °С | 25 | | | | | | | |
| 1,1% на каждые 100 м выше ... м | 183 | | | | | | | |

** Номинальные характеристики в режиме основного источника электропитания: Работа генератора в режиме основного источника электропитания возможна неограниченное количество часов в год при переменных нагрузках. Переменная нагрузка не должна превышать 70% средних номинальных характеристик работы генератора в режиме основного источника электропитания за 250 часов эксплуатации. Общее время эксплуатации при 100% в режиме основного источника электропитания не должно превышать 250 часов в год.

Номинальные характеристики в режиме резервного питания: Данные характеристики относятся к установкам с надежной подачей электроснабжения от сети. Размер двигателя в режиме резервного питания должен соответствовать работе при 80% среднего коэффициента нагрузки (максимум) и 200 часов эксплуатации в год. Сюда также входит менее 25 часов в год при номинальных характеристиках резервной мощности.

СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ И БЕЗОПАСНОСТИ СИСТЕМЫ

SG100

- Функция автоматической остановки по высокой температуре охлаждающей жидкости
- Функция автоматической остановки по низкому уровню охлаждающей жидкости
- Функция автоматической остановки по низкому давлению масла
- Функция автоматической остановки по превышению скорости (полупроводниковый регулятор)
- Ограничитель времени прокрутки двигателя (полупроводниковый регулятор)
- Удлинительная трубка слива масла
- Удлинительная трубка дренажной линии радиатора
- Охлаждающий радиатор, установленный на заводе
- Закрытая система охлаждения
- Шланги с защитным покрытием от воздействия УФ лучей / озона
- Электрические соединения двигателя с резиновыми наконечниками
- Соленоид отключения топлива
- Вторичный топливный регулятор (природный газ и пары пропана)
- Гибкое соединение из нержавеющей стали для выхлопной системы
- Генератор переменного тока зарядки аккумуляторной батареи
- Кабели аккумуляторной батареи
- Поддон аккумуляторной батареи
- Виброизоляция монтажного основания
- Стартер электродвигателя, запускаемый 12 В соленоидом
- Очиститель воздуха
- Защита вентилятора
- Пульт управления
- Изохронный регулятор нагрузки двигателя

ВАРИАНТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- **Варианты вспомогательных элементов системы охлаждения**
 - Переходник воздуховода радиатора
 - Нагреватель охлаждающей жидкости, 208/240 В
- **Варианты вспомогательных элементов топливной системы**
 - Гибкие топливные линии
 - Отвод жидкости паров пропана
 - Двойное газообразное топливо с автоматическим переключением
- **Варианты вспомогательных элементов электрической системы**
 - Нагреватель аккумуляторной батареи
 - 2 А зарядное устройство для аккумулятора
 - 10 А зарядное устройство двойного номинала для аккумулятора
- **Варианты вспомогательных элементов генератора переменного тока**
 - Увеличение емкости генератора переменного тока
 - Нагреватель пластин генератора переменного тока
 - Обеспечение тропикостойкости генератора переменного тока
 - Основной автомат прерывания цепи
- **Варианты пультов управления**
 - Цифровой контроллер H100 (Издание 0172110SBY)

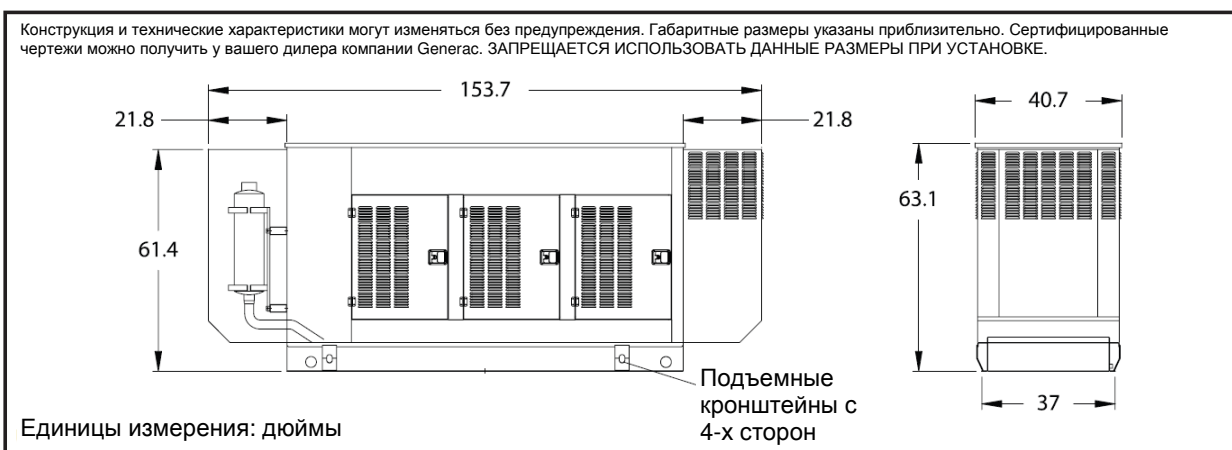
▪ **Варианты дополнительного оборудования**

- Автоматический передаточный ключ (GTS или HTS)
- 21 ламповый дистанционный сигнализатор
- Дистанционные релейные панели
- Масляная вспомогательная система
- Нагреватель масла
- Упаковка для экспортирования
- Коммуникационное программное обеспечение GenLink®

Дистрибьютор:

▪ **Варианты корпусов**

- Всепогодные
- Шумопоглощающие
- Алюминиевые и из нержавеющей стали
- Встроенный глушитель



Generac Power Systems, Inc. • S45 W29290, Хайвей 59, Вокеша, Висконсин 53189 • generac.com

